

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economica, industrii si servicii
Nr.XX/378/15.03.2006

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L653/2005** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnii deputați Ioan Bivolaru și Aurelia Vasile din grupul parlamentar PSD și de domnul senator Claudiu Tănăsescu și de domnul deputat Eserghep Gelil din grupurile parlamentare ale PRM.

Potrivit expunerii de motive, propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în vederea eliminării disfuncționalităților generate de aplicarea acesteia, dar și a lacunelor sale, care au întreținut practici precum corupția și evaziunea fiscală.

Dezbaterile au avut loc pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența inițiatorilor și a reprezentanților Guvernului.

Au fost analizate :

- avizul Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului - negativ ;
- avizul Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări - favorabil, cu recomandarea însușirii observațiilor și propunerilor din avizul Consiliului Legislativ, precum și din punctul de vedere al Guvernului;
- avizul Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital – care propune ca amendament eliminarea art.5¹ (punctul

- 3) și a literei c) a articolului 6 (punctul 5), lasând la latitudinea Comisiei sesizate în fond decizia asupra întregii propuneri legislative;
- avizul Consiliului Legislativ – favorabil cu amendamente de tehnică legislativă;
 - punctul de vedere al Guvernului – negativ, cu observații și propuneri de modificare.

La recomandarea Comisiei, inițiatorii au refăcut textul propunerii legislative preluând, în mare parte, observațiile Guvernului și ale Consiliului Legislativ.

Cu scrisoarea nr.XX/18/01.02.2006 Comisia economica, industriei și servicii a solicitat Guvernului un punct de vedere pe textul astfel modificat.

Punctul de vedere suplimentar a fost transmis cu adresa nr.1386/DRP din data de 7 martie 2006 și este negativ, conținând un număr de 30 de propuneri de modificare.

În ședințele din data de 8, 14 și 15 martie 2006 Comisia a reluat dezbaterile asupra propunerii și a hotărât, **cu majoritate de voturi, întocmirea unui raport favorabil, cu amendamentele din anexă** prin care au fost preluate, în mare parte, observațiile Guvernului din punctul de vedere și din punctul de vedere suplimentar precum și cele ale Consiliului Legislativ.

Față de cele prezentate, propunem plenului Senatului adoptarea raportului și a propunerii legislative.

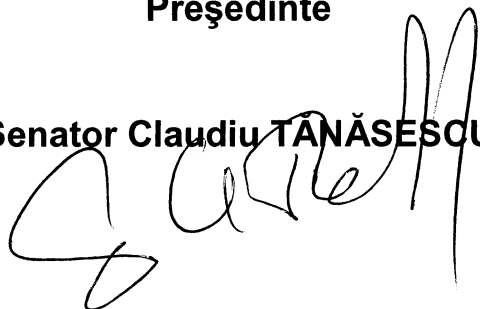
În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În raport cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României primă Cameră sesizată este Senatul.

Termenul de 45 de zile, calculat de la data de 16.11.2005, se împlineste la data de 16.03.2006. Termenul este calculat conform art. 75 alin. (2) și art. 115 alin (5) din Constituția României, republicată, coroborat cu art. 113-115 din Regulamentul Senatului.

Președinte

Senator Claudiu TANĂSESCU



Secretar

Senator Mihai ȚĂBULEAC



AMENDAMENTE ADMISE
la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul
în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	Motivare
1.	Lege pentru modificarea și completarea legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.45 din 28 ianuarie 2003 cu modificările și completările ulterioare.	Lege pentru modificarea și completarea legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.	S-au preluat observațiile Guvernului și ale Consiliului Legislativ.
2.	—	Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 2. – (1) Reglementarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor taxi.	

		<p>(2) Transportul de persoane în regim de taxi ca transport public local, face parte din serviciile comunitare de utilitate publică, fiind sub coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.</p>	
<p>3.</p>	<p>Alineatele (3) și (4) ale articolului 3 vor avea următorul cuprins:</p> <p>—</p> <p>(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere, cu excepția contractului de comodat.</p> <p>(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi executate și de către taximetriști independenți. Taximetriștii independenți pot fi persoane fizice sau membrii unei asociații familiale,</p>	<p>Alineatele (2), (3) și (4) ale articolului 3 vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. (2) Transportul public de mărfuri sau bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, în cuantum stabilit pe bază de bon client.</p> <p>(3) Serviciile publice în regim de taxi sau de închiriere pot fi efectuate de către operatorul taxi cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau cu contract de leasing, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi executate și de către taximetriști independenți. Persoana fizică autorizată în condițiile legii și atestată profesional, poate utiliza</p>	

	<p>autorizate să execute transport în regim de taxi, în condițiile prezentei legi.</p> <p>Persoana fizică autorizată, poate utiliza pentru transportul în regim de taxi numai un autovehicul deținut de către aceasta în proprietate sau leasing sau de către soțul sau soția acesteia, după caz.</p> <p>Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr maxim de autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing de membrii asociației, cel mult egal cu jumătate numărul membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică taximetria.</p>	<p>pentru a efectua transportul în regim de taxi numai un autovehicul deținut de către aceasta sau de către soțul sau soția acesteia, după caz, cu titlu de proprietate sau contract de leasing.</p> <p>Asociația familială autorizată, în condițiile legii, poate utiliza pentru a efectua transportul în regim de taxi un număr maxim de autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau cu contract de leasing de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică nemijlocit taximetria cu aceste autovehicule.</p>	
4.	<p>Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Transportul de persoane în regim de închiriere face parte din categoria transporturilor publice și se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română.</p>	<p>Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Transportul de persoane în regim de închiriere, denumit și rent-a-car, face parte din categoria transporturilor publice și se află sub autoritatea consiliilor locale sau a Consiliului General al municipiului București, după caz.</p>	
5.	<p>După art.5, se introduce un nou articol. Art.5¹, cu următorul cuprins:</p>	<p>După art.5, se introduce un nou articol. Art.5¹, cu următorul cuprins:</p>	

<p>Art.5¹ (1) Începând cu 1 ianuarie 2006, toți agenții economici din taximetrie persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit pe venit global și de TVA în mod nediscriminatoriu și nediferențiat.</p> <p>(2) Impozitul pe venit va fi unic, de 3%, și se va aplica venitului global obținut din activitatea de taximetrie, activitățile conexe, respectiv dispecerizarea și alte activități adiacente, aflate în directă legătură cu taximetria.</p> <p>(3) Venitul global din taximetrie va fi venitul total însumat, dedus din rapoartele fiscale de închidere zilnică, emise prin aparatele de taxat.</p> <p>(4) Fiecare agent economic din taximetrie va realiza o formă de contabilitate care să-i asigure calculul deductibilităților și a venitului net.</p> <p>(5) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine</p>	<p>Art.5¹ (1) Operatorii taxi, persoane juridice, taximetriștii independenți și asociațiile familiale de taximetriști independenți, vor fi plătitori de impozit în condițiile legii.</p> <p>(2) Determinarea cuantumului impozitului datorat se va realiza exclusiv pe baza veniturilor înregistrate de aparatele de taxat.</p> <p>(3) Venitul înregistrat din taximetrie va fi venitul total însumat, dedus din rapoartele fiscale de închidere zilnică, emise prin aparatele de taxat.</p> <p>(4) Pentru determinarea unitară a impozitului pe venit de către taximetriștii independenți sau asociațiile familiale ANRSC va stabili modalitatea de calcul ai acestuia.</p> <p>Se elimină</p>	
--	--	--

	<p>taximetrului independent.</p> <p>6. După litera b) al articolului 6 se introduc două litere noi, b¹) și b²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art.6. b¹) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi – document, eliberat de primărie în condițiile prezentei legi, care atestă că o persoană fizică sau asociație familială poate desfășura, în mod permanent la nivelul localității sau ocazional în afara acesteia, transport public de persoane sau de bunuri în regim de taxi;</p>	<p>La articolul 6 după litera b) se introduc două litere noi, b¹) și b²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art.6. b¹) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi – certificatul unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului din județul în care agentul economic persoană juridică, persoană fizică sau asociație familială își are sediul sau domiciliul, care atestă că activitatea înregistrată este transportul în regim de taxi. Pentru persoanele juridice înregistrarea ca agent economic denumit în prezenta lege operator taxi, se realizează, în conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, modificată, iar pentru persoanele fizice și asociațiile familiale înregistrarea ca agent economic se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent.</p>	
--	--	--	--

	<p>b²) autorizație taxi – document care atestă dreptul operatorului taxi, deținător al unei licențe de transport în regim de taxi sau al unei persoane fizice deținătoare a unei autorizații pentru efectuarea transportului în regim de taxi, de a utiliza un autovehicul taxi pentru efectuarea serviciului public de transport persoane sau bunuri;</p>	<p>b²) autorizație pentru efectuarea transportului de persoane – certificatul unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului din județul în care agentul economic, persoană juridică, își are sediul și care s-a înregistrat ca societate comercială de transport persoane cu autoturism prin închiriere în conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale.</p>	
7.	<p>Litera c) al articolului 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. c) bon client - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la prevederile art.155 alin.(9) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;</p>	<p>La articolul 6 litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. c) bon client - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la prevederile Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;</p>	

<p>8.</p>	<p>După litera e) a articolului 6 se introduc două litere noi e¹) și e²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art.6. e¹) concesiune prin licitație publică – transmiterea prin licitație publică, contra cost, de către primărie, a dreptului de folosință asupra unei autorizații taxi, pe baza căreia se poate utiliza un autovehicul taxi pentru realizarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în condiții impuse printr-un caiet de sarcini;</p> <p>e²) contract de cesiune – contract prin care primăria transmite operatorului de transport, taximetristului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți, dreptul de dispoziție și folosință asupra unei autorizații taxi, în schimbul unei sume de bani;</p>	<p>La articolul 6 după litera e) se introduc două litere noi e¹) și e²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. e¹) concesiune prin licitație publică – transmiterea prin licitație publică, de către primărie, în schimbul unei redevențe anuale a dreptului de folosință a unui operator taxi taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști independenți, asupra unei autorizații taxi, pe baza căreia se poate utiliza un autovehicul taxi pentru realizarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în condiții impuse printr-un caiet de sarcini;</p> <p>e¹) Se elimină</p>	
<p>9.</p>	<p>După litera i) al articolului 6 se introduce o literă nouă i¹) cu următorul cuprins:</p>	<p>La articolul 6 după litera i) se introduce o literă nouă i¹) cu următorul cuprins:</p>	

	<p>Art.6. i¹) legat cu titlu particular – dispoziție testamentară prin care taximetristul independent, care deține o autorizație taxi cu dreptul de dispoziție și folosință, desemnează una sau mai multe persoane, care la decesul său urmează să dobândească acest drept asupra autorizației respective;</p>	<p>Art.6. i¹) – Se elimină</p>	
10.	<p>Literele l), m), n), r) și u) ale articolului 6 vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. l) operator de transport taxi, numit operator taxi - persoană juridică română care deține în condițiile art. 3 alin. (3) un parc de autovehicule agreeate pentru activitatea de taximetrie, pe care o execută pe bază de licență de transport în regim de taxi;</p> <p>m) operator de transport în regim de închiriere - persoană juridică română, care deține licență de transport public de persoane, conform Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu</p>	<p>La articolul 6 literele l), m), n), r) și u) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. l) operator de transport taxi, numit operator taxi - persoană juridică autorizată în condițiile prezentei legi să execute activitate de transport în regim de taxi care deține în condițiile art. 3 alin.(3) un parc de autovehicule agreeate de Registrul Auto Român pentru activitatea de taximetrie, pe care o execută pe baza autorizațiilor taxi deținute;</p> <p>m) operator de transport în regim de închiriere - persoană juridică, care deține autorizație de transport public de persoane în regim de închiriere;</p>	

<p>modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare;</p> <p>n) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști. În cazul utilizării unui singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este raportul taximetristului;</p> <p>r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza certificatului de agreare, poate executa transporturi în regim de taxi;</p> <p>u) taximetrist independent – orice taximetrist, persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, autorizați de primărie conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a</p>	<p>n) Nemodificat</p> <p>r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme, cu până la 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, agreat de Registrul Auto Român pentru transportul de persoane în regim de taxi sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu care, pe baza autorizației taxi, agentul economic autorizat poate executa transporturi în regim de taxi;</p> <p>u) taximetrist independent – persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, autorizate conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor</p>	
--	--	--

	asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent pentru a realiza transport public de persoane sau bunuri în regim de taxi;	familiale care desfășoară activități economice în mod independent, pentru a realiza transport public de persoane, de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;	
11.	<p>După litera x) al articolul 6 se introduc trei litere noi, x¹), x²) și x³) cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. x¹) transmitere cu titlu particular – mod de transmitere, contra cost sau gratuit, a dreptului de dispoziție și folosință asupra unei autorizații taxi, altei persoane;</p> <p>x²) transmitere universală – mod de transmitere a patrimoniului unei persoane în integralitatea sa, uneia sau mai multor persoane;</p> <p>x³) transmitere cu titlu universal – mod de transmitere a unei fracțiuni din patrimoniul unei persoane;</p>	<p>La articolul 6 după litera x) se introduc trei litere noi, x¹), x²) și x³) cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. x¹) – Se elimină</p> <p>x²) – Se elimină</p> <p>x³) – Se elimină</p>	
12.	<p>Litera y) al articolului 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. y) transport de persoane în regim de închiriere – transport public, altul decât cel considerat ocazional sau regulat special, executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe bază de contract</p>	<p>La articolul 6 litera y) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. y) transport de persoane în regim de închiriere – transport public, altul decât cel considerat ocazional sau regulat special, executat cu un autoturism pus la</p>	

	de închiriere cu titlu oneros , cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform prezentei legi;	dispoziția unui client, pe bază de contract de închiriere, cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform prezentei legi;	
13.	<p>Articolul 7 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 7. (1) Transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi se execută ca serviciu de interes public pentru populație, de către operatori de transport, de către taximetriști independenți sau de către asociații familiale de taximetriști independenți, cu autovehicule pentru care dețin autorizații taxi.</p> <p>(2) Autorizația taxi se eliberează de către primărie, în condițiile prezentei legi, numai operatorilor de transport deținători de licență de transport în regim de taxi, precum și persoanelor fizice sau asociațiilor familiale care dețin autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi.</p>	<p>Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 7. (1) Transportul public de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi se execută ca serviciu de interes public pentru populație, de către operatori taxi, de către taximetriști independenți sau de către asociații familiale de taximetriști independenți, cu autovehicule pentru care dețin autorizații taxi.</p> <p>(2) Autorizația taxi se eliberează de către primărie pentru fiecare autovehicul taxi, în condițiile prezentei legi, numai operatorilor taxi, taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști independenți care dețin autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi.</p>	

<p>14.</p>	<p>Articolul 8 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.8. - Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea persoanei fizice sau a asociației familiale de către primăria localității pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea și își are domiciliul, în condițiile Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent, precum și în condiția deținerii unei licențe de transport persoane sau bunuri în regim de taxi de către persoane fizice, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, după caz.</p>	<p>Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.8. – Se abrogă</p>	
<p>15.</p>	<p>Articolul 9 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 9. – (1) Licența de transport în regim de taxi pentru operatorul de transport se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române din județul în care operatorul își are sediul, la cererea acestuia, însoțită de următoarele documente:</p> <p>a) copie a certificatului de înmatriculare ca</p>	<p>Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 9. – (1) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi deținută de operatorul taxi, taximetristului independent sau asociația familială de taximetriști independenți este unică. Pe baza acesteia, primăria respectivă eliberează pentru fiecare autovehicul taxi agreat câte o</p>	

<p>agent economic la Oficiul Registrului Comerțului, a statutului acestuia din care să rezulte că are ca obiect de activitate transportul rutier public în regim de taxi, de persoane sau bunuri, după caz;</p> <p>b) codul fiscal;</p> <p>c) dovada că îndeplinește condiția de capacitate profesională, respectiv copie a documentelor persoanei desemnate să conducă permanent și nemijlocit activitatea de transport în regim de taxi: certificatul de pregătire profesională, dovada că este angajat al operatorului de transport și decizia de numire;</p> <p>d) dovada că îndeplinește condiția privind capacitatea financiară, care conține:</p> <ul style="list-style-type: none"> - declarație privind numărul maxim de autorizații taxi pe care dorește să le obțină pe baza autovehiculelor pe care le va deține în proprietate, cu contracte de leasing sau cu contracte de închiriere; - declarație privind localitățile unde va desfășura activitate de transport în regim de taxi și dovada că deține un nivel financiar de cel puțin 500 euro pentru fiecare autorizație taxi deținută în aceste localități; - copii ale cărților de identitate ale vehiculelor ca dovadă a deținerii în proprietate sau cu contract de leasing a cel 	<p>autorizație taxi, care conține numărul de ordine atribuit și numărul de înmatriculare al autovehiculului.</p> <p>(2) Autorizația taxi pentru transport de persoane, de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul agreat, după caz, se emite la cererea operatorului taxi de către primăria localității pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea și are sediul, pe baza unei documentații, care trebuie să conțină următoarele:</p> <p>a) copie legalizată a certificatului de înmatriculare ca agent economic la Oficiul Registrului Comerțului, a statutului acestuia din care să rezulte că are ca obiect de activitate transportul rutier public în regim de taxi;</p> <p>b) codul unic de înregistrare;</p> <p>c) dovada că operatorul taxi îndeplinește condiția de capacitate profesională, respectiv copie a documentelor persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport</p>	
---	---	--

<p>puțin un autovehicul cu vechimea maximă de 3 ani de la data primei înmatriculări, care poate fi agreat ca autovehicul taxi;</p> <p>Capacitatea financiară totală se dovedește prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza bilanțului contabil, vizat de direcția finanțelor publice, care se înaintează în copie o dată cu raportul.</p> <p>În cazul în care raportul nu poate fi întocmit din cauze justificate, solicitantul poate prezenta o asigurare de risc financiar, eliberată de o bancă, care să acopere nivelul financiar necesar.</p> <p>Când realizarea unui raport este posibilă, dar capacitatea financiară nu poate fi asigurată integral, atunci aceasta se poate acoperi în proporție de maxim 50% de o asigurare de risc financiar;</p> <p>e) dovada că îndeplinește condiția de onorabilitate, care conține:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cazierul judiciar al administratorului agentului economic; - cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport; - recomandare emisă din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative 	<p>În regim de taxi: certificatul de pregătire profesională și dovada că aceasta are calitatea de angajat al operatorului taxi, precum și decizia de numire;</p> <p>d) copie a cărții de identitate a vehiculului deținut cu titlu de proprietate sau cu contract de leasing ;</p> <p>e) certificatul de agreere al autovehiculului că este apt pentru a efectua transport în regim de taxi în conformitate cu prevederile prezentei legi, emis de RAR;</p> <p>f) copie după actul de deținere a autovehiculului;</p> <p>g) dovada că îndeplinește condiția de onorabilitate, care conține:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cazierul judiciar al administratorului agentului economic; - cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și nemijlocit activitatea de transport; <p>h) declarație pe propria răspundere că persoana care</p>	
---	---	--

<p>existentă.</p> <p>(2) Licența de transport în regim de taxi pentru persoana fizică sau persoana reprezentând asociația familială se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române, din județul unde acesta își are domiciliul, la cererea acesteia, însoțită de următoarele documente:</p> <p>a) copie a permisului de conducere;</p> <p>b) copie a atestatului profesional al fiecărui membru care va practica taximetria și a certificatului de pregătire profesională, în cazul reprezentantului asociației profesionale;</p> <p>c) cazierul judiciar al posesorilor de atestat profesional;</p> <p>d) recomandare emisă din partea filialei unei asociații profesionale reprezentativă existentă, pentru toți posesorii de atestat profesional;</p> <p>e) copie a cărții de identitate a vehiculului ca dovadă că deține în proprietate sau cu contract de leasing un autovehicul care poate fi agreat ca autovehicul taxi;</p> <p>(3) Licența de transport în regim de taxi</p>	<p>conduce taxiul este angajatul operatorului taxi, este deținător al unui permis de conducere corespunzător și al unui certificat de pregătire profesională având avizele medicale și psihologice corespunzătoare.</p> <p>(2) Autorizația taxi pentru persoana fizică sau asociația familială autorizată se eliberează la cererea acesteia, însoțită de următoarele documente:</p> <p>a) copie a permisului de conducere pentru persoanele care vor fi taximetriști independenți;</p> <p>b) copie a certificatului de pregătire profesională ca persoană desemnată, în cazul reprezentantului asociației familiale;</p> <p>c) cazierul judiciar al persoanei fizice sau al reprezentantului asociației familiale, după caz;</p> <p>d) certificatul de agreere al autovehiculului că este apt pentru a efectua transport în regim de taxi în conformitate cu prevederile prezentei legi, emis de RAR;</p>	
--	---	--

<p>pentru operatorul de transport este valabilă în orice localitate din județul respectiv sau din oricare ale județ, dacă a fost vizată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv în condiția când face dovada că în acele localități deține în folosință sediile cu spațiile necesare parcării autovehiculelor taxi, pe care le va utiliza pe baza autorizațiilor taxi.</p> <p>(4) Licența de transport în regim de taxi pentru persoana fizică sau persoana reprezentând asociația familială este valabilă pentru localitatea de domiciliu a acestora.</p> <p>(5) Licența de transport în regim de taxi este valabilă pe o perioadă de 5 ani cu vizarea anuală de către agenția Autorității Rutiere Române emitentă. Vizarea anuală se realizează pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că nu au survenit modificări ale condițiilor inițiale de acordare a licențe de transport respective. În cazul în care aceste modificări au avut loc, deținătorul licenței va depune și documentația necesară privind numai modificările respective.</p>	<p>e) copie a cărții de identitate a vehiculului sau vehiculelor, deținute cu titlu de proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>f) copie după actul de deținere a autovehiculului;</p> <p>g) copie a avizului medical și psihologic valabil pentru persoana fizică sau membrii asociației familiale care vor practica taximetria.</p> <p>h) copie după certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto respectiv.</p> <p>(3) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, pentru operatorul taxi este valabilă în orice localitate pentru eliberarea autorizațiilor taxi de către primărie în condiția când face dovada că în acea localitate deține în folosință sediile cu spațiile necesare parcării autovehiculelor taxi, pe care le va utiliza pe baza autorizațiilor taxi.</p> <p>(4) Autorizația pentru</p>	
---	--	--

		<p>efectuarea transportului în regim de taxi pentru persoana fizică sau asociația familială este valabilă pentru localitatea de autorizare a acestora, pentru eliberarea autorizațiilor taxi de către primăria respectivă.</p> <p>(5) – Se elimină</p>	
16.	<p>După articolul 9 se introduc două articole noi, art.9¹ și art.9², cu următorul cuprins:</p> <p>Art.9¹ (1) Contractul pentru închirierea unui autovehicul este documentul în formă autentică, prin care un locator, persoană juridică, persoană fizică sau asociație familială, transmite dreptul de folosință a autovehiculului pe perioadă determinată, unui operator de transport persoană juridică, numit locatar.</p> <p>(2) Un autovehicul se consideră deținut de un operator pe bază de contract de închiriere dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) autovehiculul este înmatriculat în județul sau municipiul București, unde este eliberată autorizația taxi;</p> <p>b) autovehiculul este la dispoziția exclusivă a operatorului taxi, fără conducător auto,</p>	<p>După articolul 9 se introduce art.9¹ cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 9¹. – Se elimină</p>	

<p>operatorul suportând toate cheltuielile legate de plata conducătorului auto, cheltuielile legate de exploatare, întreținere, taxe și impozite, pe toată durata contractului;</p> <p>c) conducătorul auto este angajatul operatorului taxi, cu program de minim 4 ore/zi lucrătoare;</p> <p>d) folosința autovehiculului este cedată oneros, pe bază de chirie.</p> <p>(3) În înțelesul prezentei legi, un contract de asociere în participațiune poate suplini contractul de închiriere.</p> <p>(4) Contractul de asociere în participațiune se poate încheia între operatorul taxi, deținător al unor autorizații taxi permanente și un taximetrist independent sau a asociație familială de taximetriști independenți, deținători ai unei autorizații pentru efectuarea transportului în regim de taxi, care nu dețin autorizații taxi pentru autovehiculele agreate ca taxi, deținute în proprietate sau cu contract de leasing.</p> <p>În contractul de asociere în participațiune, operatorul taxi pune la dispoziție autorizațiile taxi permanente disponibile și</p>		
--	--	--

facilități, iar taximetristul independent sau asociația pun la dispoziție autovehiculele taxi agreate de R.A.R. și forța de muncă, ca taximetriști.

Atât taximetristul independent, cât și asociația familială respectivă trebuie să fie înscrise în lista de așteptare a primăriei.

În condiția repartizării acestora, de către primărie, a autorizațiilor taxi solicitate de pe lista de așteptare sau în cazul în care intră în posesia unor autorizații permanente, în condițiile prevăzute de prezenta lege, contractul de asociere în participațiune își încetează valabilitatea.

Art.9² (1) Primăria nu va elibera nici o autorizație taxi operatorului taxi, deținător de licență de transport în regim de taxi, sau taximetristului independent, precum și asociației familiale de taximetriști independenți, deținători de autorizație pentru executarea transportului în regim de taxi, fără a verifica și reține, în copie, dovada deținerii de către aceștia a autovehiculului.

(2) Dovada că un autovehicul este deținut poate fi:

Art.9² (1) Primăria nu va elibera nici o autorizație taxi operatorului taxi, **taximetristului independent, precum și asociației familiale de taximetriști independenți, deținători de autorizație pentru executarea transportului în regim de taxi, fără a verifica și reține, în copie, dovada deținerii de către aceștia a autovehiculului respectiv.**

(2) Dovada că un autovehicul este deținut poate fi:

	<p>a) pentru autovehicule deținute în proprietate, contractul de vânzare-cumpărare;</p> <p>b) pentru autovehicule deținute în închiriere, contractul de închiriere, contractul de leasing sau contractul de asociere în participațiune, încheiat în condițiile art.9¹ alin.(4).</p> <p style="text-align: center;">—</p>	<p>a) pentru autovehicule deținute cu titlu de proprietate, contractul de vânzare-cumpărare sau dovada că este deținut în capitalul social al societății;</p> <p>b) pentru autovehicule deținute cu contract de leasing, contractul de leasing.</p> <p style="text-align: center;">(3) De asemenea, autorizația taxi se va elibera numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul respectiv.</p>	
17.	<p>Articolul 10 va avea următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">Art. 10. – (1) Licența de transport în regim de taxi și autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată taximetristului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți este unică. Pe baza acestora, autoritatea administrației publice locale poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare certificat de agreere deținut, care conține și numărul de ordine atribuit.</p>	<p>Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">Art. 10. – (1) Nemodificat</p>	

	<p>(2) În cazul operatorilor taxi, pentru autorizațiile taxi eliberate de primărie, aceștia trebuie să depună declarația pe proprie răspundere că taximetriștii care lucrează pe autovehiculele deținute în proprietate, cu contract de leasing sau de închiriere sunt angajați ai operatorului, cu contract de muncă pentru programul minim de lucru, stabilit prin caietul de sarcini și că aceștia dețin atestate profesionale valabile.</p>	<p>(2) – Se elimină</p>	
18.	<p>Articolul 11 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. - Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, precum și autorizația taxi nu pot fi utilizate după depășirea valabilității licenței de transport în regim de taxi.</p>	<p>Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. – Autorizația taxi nu pot fi utilizată după depășirea valabilității autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi.</p>	
19.	<p>Articolul 12 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 12. (1) Autorizația taxi nu poate fi utilizată decât în condiția deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina deținătorului acesteia, conform legii.</p>	<p>Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 12. – (1) Nemodificat</p>	

	<p>(2) În cazul desfășurării activității de taximetrie pe baza unui contract de asociere în participațiune, obligația deținerii asigurării pentru riscurile civile, revine taximetristului independent sau asociației familiale respective, după caz.</p>	<p>(2) Se elimină</p>	
20.	<p>După art.12 se introduce un articol nou, art.12¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.12¹ - (1) Licența de transport în regim de taxi sau autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi pot fi suspendate sau anulate de către autoritatea emitentă.</p> <p>(2) Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni în următoarele cazuri: a) nu mai este îndeplinită una din condițiile eliberării documentului sau declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea; b) necomunicarea, în termen de 30 de zile, a modificării condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității documentului; c) depășirea termenului de vizare a prelungirii valabilității și neprezentarea la autoritate, conform notificării realizate, care constituie și sancțiunea contravențională cu</p>	<p>După art.12 se introduce un articol nou, art.12¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.12¹ - (1) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi își pierde valabilitatea în momentul radierii înregistrării agentului economic respectiv de la Oficiul Registrului Comerțului.</p> <p>(2) Radierea respectivă va fi făcută cunoscută prin publicarea în Monitorul Oficial, Partea a IV-a de către Oficiul Registrului Comerțului.</p>	

	<p>amendă a depășirii; d) în urma reclamațiilor repetate privind încălcări ale prevederilor caietului de sarcini.</p> <p>(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri: a) după a doua suspendare în termen de doi ani consecutivi; b) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport sau s-au constatat practici privind evaziunea fiscală; c) încetarea activității ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive; d) la cerere.</p>	<p>(3) Se elimină</p>	
<p>21.</p>	<p>Articolul 13 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 13. - (1) - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:</p> <p>a) modul de organizare și desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;</p>	<p>Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 13. - (1) Nemodificat</p> <p>a) modul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, de mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu</p>	

<p>b) nivelul tarifului maximal aplicat, astfel cum este definit la art. 49 lit. c);</p> <p>c) programele minimale de lucru ale taxiurilor, care sunt obligatorii;</p> <p>d) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;</p> <p>e) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;</p> <p>f) obligațiile operatorilor taxi și ale taximetriștilor independenți privind desfășurarea serviciului de interes public;</p> <p>g) controlul activității taxiurilor pe traseu;</p> <p>h) taxele și impozitele locale ce se impun;</p> <p>i) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise.</p> <p>(2) Programele minimale de lucru obligatorii ale taxiurilor sunt următoarele:</p> <p>a) minim 200 de zile pe an;</p>	<p>prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p>h) Nemodificat</p> <p>i) Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat</p>	
---	---	--

	<p>b) minim 8 ore pe zi pentru fiecare conducător auto.</p> <p>(3) Reglementările respective se elaborează cu consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.</p>	(3) Nemodificat	
22.	<p>Articolul 14 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 14. – (1) Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi se concesionează prin licitație publică operatorilor taxi, taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști independenți, prin acordarea autorizațiilor taxi.</p> <p>(2) Serviciul de transport public local de persoane realizată în regim de taxi trebuie corelat cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.</p> <p>(3) Numărul maxim de autorizații taxi,</p>	<p>Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 14. – (1) Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi se concesionează prin licitație publică operatorilor taxi, taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști independenți, prin acordarea autorizațiilor taxi, pe bază de contract de concesiune.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p>	

<p>care se acordă, la nivelul unei localități, se stabilește pe baza unei expertize autorizate, întocmite, în care să se țină seama de cel puțin următoarele criterii:</p> <p>a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz;</p> <p>b) norma cuprinsă la art. 13 alin.(1) lit. i);</p> <p>c) gradul de poluare;</p> <p>d) asigurarea echilibrului dintre cererea de comenzi taxi și satisfacerea acestora;</p> <p>e) gradul de aglomerație în trafic;</p> <p>f) creșterea gradului de utilizare a taxiurilor prin respectarea condițiilor programelor minimale de lucru obligatorii.</p> <p>(4) Numărul maxim de autorizații taxi, pentru o perioadă, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, numai după consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.</p>	<p>f) creșterea gradului de utilizare a taxiurilor prin respectarea programelor minimale de lucru obligatorii pentru cel puțin două schimburi pe zi.</p> <p>(4) Numărul maxim de autorizații taxi, emise pentru o perioadă de cinci ani, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, numai după consultarea obligatorie a filialelor</p>	
---	--	--

	<p>(5) După acordarea numărului maxim de autorizații taxi stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau a măririi numărului de autorizații taxi, respectând condițiile alineatului (3) o dată pe an, cu valabilitate începând cu 1 ianuarie a anului următor.</p> <p>(6) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți se va realiza în proporție de o treime din numărul total al autorizațiilor taxi, aceasta precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport. În cazuri justificate și cu consultarea obligatorie a</p>	<p>asociațiilor profesionale reprezentative existente. Numărul maxim de autorizații taxi emise nu va depăși cota de 4 autorizații taxi la fiecare 1000 de locuitori ai localității, fără acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.</p> <p>(5) După acordarea numărului maxim de autorizații taxi stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau a măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea condițiilor alin. (3) și (4).</p> <p>(6) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale.</p>	
--	---	---	--

<p>filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente, consiliul local, respectiv Consiliul general al Municipiului București poate stabili distribuirea autorizațiilor taxi pentru operatori și pentru taximetriști independenți și în alte proporții, dar nu mai mult de 50% pentru oricare din grupe.</p> <p>(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi, repartizate conform prevederilor alin. (6), nu este acoperit de către grupa operatorilor taxi, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel:</p> <p>a) operatorilor taxi li se vor acorda autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nedistribuite acestora;</p> <p>b) taximetriștilor independenți li se vor acorda autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nedistribuite acestora.</p> <p>(8) O autorizație taxi se acordă operatorului taxi, taximetristului independent sau asociației familiale de</p>	<p>București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau a măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea condițiilor alin. (3) și (4).</p> <p>(6) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale.</p> <p>(7) Nemodificat</p>	
---	---	--

	<p>taximetriști independenți pe o durată de 5 ani, timp în care aceștia sunt obligați să o utilizeze în condițiile programului minimal de lucru stabilit prin caietul de sarcini al concesiunii.</p>	<p>București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau a măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea condițiilor alin. (3) și (4).</p> <p>(6) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale.</p> <p>(7) Nemodificat</p>	
--	--	---	--

		<p>(8) O autorizație taxi se acordă operatorului taxi, taximetristului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți pentru o perioadă de 5 ani, timp în care aceștia sunt obligați să o utilizeze în condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.</p>	
23.	<p>Se introduce un nou articol, art.14¹, care va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.14¹ - (1) Fiecare primărie va deschide o listă de așteptare, a cărei conținut va fi actualizat și făcut public</p>	<p>După articolul 14 se introduc două articole noi, 14¹ și 14² cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 14¹ – (1) Se elimină</p>	

	<p>permanent. În lista de așteptare se pot înscrie operatori de taxi, persoane fizice sau asociații familiale deținători de licență de transport în regim de taxi, pentru a primi una sau mai multe autorizații taxi rezultate din suplimentarea sau redistribuirea acestora.</p> <p>(2) Autorizațiile taxi vor fi acordate numai celor înscriși pe listele de așteptare, cu respectarea ordinii înscrierii pe aceasta. Unui operator taxi înscris în lista de așteptare nu i se vor atribui mai mult de 10 autorizații taxi în cadrul aceleiași distribuiri, în ordinea înscrierilor, după care lista se reia pentru o nouă distribuire, dacă autorizațiile taxi nu s-au epuizat.</p>	<p>(2) Se elimină</p>	
<p>24.</p>	<p>Art.14² - (1) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreat, deținut în proprietate sau în leasing, autorizația taxi rămâne valabilă, eliberându-se la cerere alt duplicat.</p> <p>(2) Motivele care justifică înlocuirea autovehiculului taxi, sub aceeași autorizație taxi, sunt:</p>	<p>Art.14² -(1) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreat, deținut cu titlu de proprietate sau cu contract de leasing, autorizația taxi rămâne valabilă, eliberându-se alt duplicat cu numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuitor.</p> <p>(2) Nemodificat</p>	

	<p>a) înlocuirea autovehiculului taxi deținut, cu alt autovehicul agreat, cu vechime mai mică de 3 ani, deținut în proprietate sau leasing;</p> <p>b) încetarea contractului de închiriere a autovehiculului taxi;</p> <p>c) casarea autovehiculului taxi;</p> <p>d) retragerea agreerii autovehiculului taxi de către Registrul Auto Române;</p> <p>e) contractul de leasing a fost întrerupt și autovehiculul a fost restituit.</p> <p>(3) O autorizație taxi nu se va oferi pentru cei înscriși pe lista de așteptare, dacă autoturismul este mai vechi de trei ani de la data primei înmatriculări.</p> <p>(4) În cazul în care unui operator taxi sau unui taximetrist independent i se retrage, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, primăria o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în lista de așteptare făcută publică, conform prevederilor prezentului articol.</p>	<p>a) Nemodificat</p> <p>b) Se elimină</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>(3) O autorizație taxi nu se va oferi dacă autoturismul este mai vechi de trei ani de la data primei înmatriculări.</p> <p>(4) În cazul în care unui operator taxi sau unui taximetrist independent i se retrage, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, primăria o va oferi solicitanților îndreptățiți.</p>	
25.	Litera c) a articolului 15 va avea următorul cuprins:	Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:	

	<p>c) declarație pe propria răspundere privind aprecierea numărului de contracte pentru taxiurile deservite și a personalului angajat, care va fi utilizat;</p>	<p>Art. 15. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de o persoană juridică sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer, în baza înregistrării la Oficiul Registrului Comerțului, ca agent economic care desfășoară activitate de dispecerat taxi.</p> <p>(1¹) Pentru desfășurarea activității de operator dispecer, acesta trebuie să facă permanent dovada că:</p> <p>a) deține accesul la o frecvență radio protejată;</p> <p>b) deține autorizația pentru rețeaua de comunicații independentă eliberată de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informațiilor:</p> <p>c) Se abrogă</p> <p>d) Se abrogă</p>	
--	---	--	--

		<p>e) documente în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat: cazierul, calificarea și dovada că are calitatea de angajat al operatorului dispecer;</p> <p>f) Se abrogă</p> <p>(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a stațiilor radio de emisie-recepție din dotarea taxiurilor deservite, care cuprinde elementele de identificare, codurile de apel și durata de valabilitate a autorizației de funcționare a acestora.</p>	
26.	Litera f) a articolului 15 se abrogă	—	
27.	<p>După articolul 15 se introduc trei articole noi, art. 15¹, 15² și 15³ cu următorul cuprins:</p> <p>Art.15¹. Dotarea cu stații radio pentru activitatea taxi este opțională în următoarele cazuri:</p>	<p>După articolul 15 se introduc trei articole noi, art. 15¹, 15² și 15³ cu următorul cuprins:</p> <p>Art.15¹. Dotarea taxiurilor cu stații radio pentru activitatea taxi este opțională dacă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului</p>	

	<p>a) în localitățile în care prin Hotărâre a Consiliului local s-au aprobat un număr total de maxim de 100 autorizații taxi;</p> <p>b) pentru operatorii taxi care dețin maxim 10 autorizații taxi, dacă aceasta s-a stabilit prin Hotărâre a Consiliului local;</p> <p>c) pentru taximetriștii independenți, dacă aceasta s-a stabilit prin Hotărâre a Consiliului local.</p> <p>Hotărârile respective ale Consiliului local se iau după consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.</p>	<p>General al municipiului București, după caz, nu s-a stabilit altfel.</p> <p>a) se elimină</p> <p>b) se elimină</p> <p>c) se elimină</p>	
28.	<p>Art.15² - (1) În localitățile în care s-a stabilit de către consiliul local că dispecerizarea radio pentru activitatea de taximetrie este opțională, operatorii taxi vor putea asigura dispecerizarea prin telefonie mobilă.</p> <p>(2) În localitățile menționate la art.15¹, unde nu există dispecerate taxi prin radio, primăriile vor asigura amenajarea în fiecare stație de așteptare pentru taxiuri un post fix de telefon al cărui număr de utilizare îl va face public.</p> <p>(3) Pentru obținerea licenței de</p>	<p>Art.15² Primăriile vor asigura amenajarea în fiecare stație de așteptare pentru taxiuri un post fix de telefon al cărui număr de utilizare îl va face public.</p>	

	<p>execuție pentru dispecerizare taxi prin telefonie mobilă, operatorul trebuie să facă dovada că deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul și dotarea, la care va anexa lista cu numerele de telefon mobil pe care le utilizează pentru numărul de taxiuri deservite.</p>		
29.	<p>Art.15³ - (1) Operatorii taxi și taximetriștii independenți pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare oneros, încheiat în condiții nediscriminatorii cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord să lucreze cu tarifele de transport în regim de taxi stabilite de acesta.</p> <p>(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi și taximetriștilor independenți stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere oneros, încheiat în condiții nediscriminatorii.</p> <p>(3) Tariful perceput în contractul de dispecerizare, încheiat în condițiile alin.(6), nu poate depăși nivelul maximal stabilit prin Hotărâre a Consiliului local, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente, în ce privește</p>	<p>Art.15³ - (1) Operatorii taxi și taximetriștii independenți pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare oneros, încheiat în condiții nediscriminatorii cu un operator dispecer, în condițiile în care aceștia sunt de acord să lucreze cu tarifele de transport în regim de taxi convenite de acesta.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Tariful perceput în contractul de dispecerizare, încheiat în condițiile alin.(1), nu poate depăși nivelul maximal stabilit prin Hotărâre a Consiliului local, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente, în ce</p>	

	unele elemente de calcul.	privește unele elemente de calcul.	
30.	<p>Articolul 16 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.16 - (1) Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau anulată de către emitent.</p> <p>(2) Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni în următoarele cazuri:</p> <p>a) operatorul dispecer deservește autovehicule taxi cu încălcarea prevederilor prezentei legi;</p> <p>b) operatorul dispecer încalcă prevederi ale caietului de sarcini;</p> <p>c) nu mai este îndeplinită una din condițiile de eliberare a licenței;</p> <p>d) nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea pentru prelungirea valabilității licenței;</p> <p>e) a fost depășit termenul de valabilitate a licenței și operatorul nu s-a prezentat, după aceasta, pentru vizare după notificarea emitentului, care constituie și proces-verbal de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;</p>	<p>Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.16 - (1) Autorizarea execuției pentru activitatea de dispecerat taxi nu mai poate avea loc dacă înregistrarea acesteia de la Oficiul Registrului Comerțului a fost radiată.</p> <p>(2) Se abrogă</p>	

	<p>f) deservește taxiuri cu stații radio pe care nu le are în evidență.</p> <p>(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri:</p> <p>a) după a doua suspendare în termen de doi ani consecutivi;</p> <p>b) deservește taxiuri fără contracte, încheiate conform prevederilor prezentei legi;</p> <p>c) la încetarea activității, din orice motiv;</p> <p>d) la cerere.</p>	<p>(3) Se abrogă</p>	
<p>31.</p>	<p>Litera c) a articolului 18 va avea următorul cuprins:</p> <p>c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz licențele de transport în regim de taxi vor fi acordate de către agențiile</p>	<p>Partea introductivă a articolului 18 și litera c) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 18. - În raport cu localitatea de autorizare, taximetristul poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta.</p>	

	<p>Autorității Rutiere Române, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a acordurilor existente.</p>		
<p>32.</p>	<p>Alineatele (1), (3) și (5) ale articolului 25 vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 25. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere se execută de către operatorii de transport în condițiile existenței licenței de transport, eliberate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.</p> <p>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe: copie a licenței de transport a operatorului, documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport, contractul încheiat între operator și client, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.</p>	<p>La articolul 25 alineatele (1), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 25. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere, denumit rent-a-car, se execută de către operatori de transport în condițiile existenței autorizației de transport, eliberate în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p> <p>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe: copie conformă a autorizației de transport a operatorului, documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport, contractul încheiat între operator și client, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu talonul având inspecția periodică valabilă.</p>	

	<p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu textul RENT A CAR, asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române o dată cu acordarea licenței.</p>	<p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu textul RENT A CAR, asigurat contra cost de către emitentul autorizației o dată cu acordarea acesteia.</p>	
33.	<p>Litera c) a articolului 26 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 26. c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul sau că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;</p>	<p>La articolul 26 litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.26. c) să facă dovada că este angajat al operatorului taxi sau că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;</p>	
34.	<p>Alineatul (2) al articolului 29 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 29. - (2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la agenția Autorității Rutiere Române, care va decide suspendarea acestuia pentru maxim de 30 de zile, în termen de 3 zile de la reținere, dacă abaterea a fost reală.</p>	<p>La articolul 29 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.29 - (2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la agenția Autorității Rutiere Române, care va decide suspendarea acestuia pentru 1 - 3 luni, în termen de 3 zile de la reținere, dacă abaterea a fost reală.</p>	

<p>35.</p>	<p>După alineatul (2) al articolului 29 se introduc două alineate noi, alin. (2¹) și alin. (2²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 29. - (2¹) Atestatul profesional se suspendă pentru 30 de zile și pentru următoarele cazuri:</p> <p>a) în urma reținerii pentru funcționarea cu sigiliile rupte ale aparatului de taxat sau cu urme evidente de violare a acestora;</p> <p>b) în urma reținerii, când s-a constatat încălcări ale prevederilor art.43 lit.a), b), c) și f);</p> <p>c) în urma sesizării de către client sau altă autoritate privind abateri de la conduită;</p> <p>d) în urma sesizării de către filiala asociației profesionale reprezentative existente, cu privire la abaterile acestuia de la prevederile Standardului ocupațional al taximetristului și a Cărții taximetristului, precum și a retragerii recomandării acordate de asociația respectivă;</p> <p>e) au expirat avizele medicale și</p>	<p>La articolul 29 după alineatul (2) se introduc două alineate noi, alin. (2¹) și alin. (2²) cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 29. - (2¹) Atestatul profesional se suspendă pentru 1 – 3 luni și pentru următoarele cazuri:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) în urma sesizării agenției Autorității Rutiere Române de către client sau de către altă autoritate privind abateri de la conduită ale taximetristului;</p> <p>d) în urma sesizării agenției Autorității Rutiere Române de către filiala asociației profesionale reprezentative existente, cu privire la abaterile acestuia de la prevederile Standardului ocupațional al taximetristului și a Cărții taximetristului, precum și că a aplicat măsura retragerii recomandării acordate de asociația respectivă;</p> <p>e) Nemodificat</p>	
-------------------	--	--	--

	<p>psihologice;</p> <p>f) a expirat viza anuală a atestatului și aceasta nu a fost reînnoită după notificarea realizată de agenția Autorității Rutiere Române respective. Notificarea reprezintă și procesul-verbal de sancționare contravențională cu amendă.</p> <p>(2²) Atestatul profesional se anulează în următoarele cazuri:</p> <p>a) conducătorul auto a fost condamnat cu privare de libertate;</p> <p>b) în urma reținerii, când s-au constatat încălcări ale prevederilor art.43 lit.d);</p> <p>c) când este declarat, prin decizie definitivă, inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;</p> <p>d) la cerere.</p> <p>(3) Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, conducătorul auto poate face contestație la Autoritatea Rutieră Română - sediul central, care va soluționa cazul în maximum 10 de zile de la data depunerii contestației soluția este definitivă.</p>	<p>f) Nemodificat</p> <p>(2²) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p>	
<p>36.</p>	<p>Literale a) și b) ale alineatului (1) al articolului 30 vor avea următorul cuprins:</p>	<p>La articolul 30 ,alineatul (1) literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p>	

	<p>Art.30. – (1) a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, republicată;</p> <p>b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare. Dotarea cu stații radio de emisie-recepție poate fi opțională pentru cazurile prevăzute în prezenta lege;</p>	<p>Art.30. – (1) a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, republicată;</p> <p>b) Nemodificat</p>	
37.	—	<p>Alineatele (3) și (4) ale articolului 30 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art.30. - (3) Pentru taxiul destinat transportului de mărfuri sau bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate unui astfel de transport.</p> <p>(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi</p>	

		agreate pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.	
38.	După alineatul (4) al articolului 30 se introduce un nou alineat (5) cu următorul cuprins: Art. 30 - (5) Începând cu 1 ianuarie 2006, Registrul Auto Român va agreea, pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturismele care au vechimea cel mult 3 ani de la data primei înmatriculări.	La articolul 30 după alineatul (4) se introduce un nou alineat (5) cu următorul cuprins: Art. 30. - (5) Începând cu 1 ianuarie 2007 , Registrul Auto Român va agreea, pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturismele care au vechimea cel mult 3 ani de la data primei înmatriculări.	
39.	Alineatele (3) și (4) ale articolului 31 vor avea următorul cuprins: —	La articolul 31 alineatele (1), (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: Art. 31. - (1) Pentru personalizarea taxiului în trafic acesta trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.	
	(3) Caroseria autovehiculului va fi	(3) Caroseria autovehiculului	

galben-taxi pentru toate taxiurile, dacă prin hotărâre a Consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București nu s-a stabilit altă culoare.

În cazuri justificate, culoarea respectivă se poate aplica caroseriei numai pe partea aflată deasupra benzii duble tip șah.

(4) Pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat, **detașabil**, care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit de către primăria localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și al sistemului de prindere a acestuia este stabilit de primărie. Indicatorul marcat **detașabil se montează și se demontează** de către o persoană desemnată de primărie. Indicatorul marcat **detașabil** se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi și **poate fi transferat unui alt operator taxi, taximetrist independent, respectiv asociație familială de taximetriști**

va fi galben-taxi pentru toate taxiurile, dacă prin hotărâre a Consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București nu s-a stabilit altă culoare, **cu consultarea asociației profesionale reprezentative existente.**

În cazuri justificate, **prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al municipiului București** culoarea respectivă se poate aplica caroseriei numai pe partea aflată deasupra benzii duble tip șah.

(4) Pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit de către primăria localității de autorizare, **numărul de înmatriculare al autovehiculului respectiv**, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat și al sistemului de prindere a acestuia este stabilit de primărie. Indicatorul marcat **se fixează sau se scoate** de către o persoană desemnată de primărie. Indicatorul marcat se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi și **utilizat pe un**

	independenți numai în condițiile stabilite de prezenta lege.	autovehicul înlocuitor, în condițiile prezentei legi.	
40.	<p>Articolul 36 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 36. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel. În cazurile stabilite de prezenta lege stația radio este opțională poate fi înlocuită cu telefon mobil.</p> <p>(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, precum și sistem de blocare a ușilor pe toată perioada de operare Ocupat.</p>	<p>Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 36. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel. În cazurile stabilite de prezenta lege dacă stația radio este opțională aceasta poate fi înlocuită cu telefon mobil.</p> <p>(2) - Nemodificat</p>	
41.	<p>Alineatul (2), literele a) și d) ale alineatului (3) și alineatul (4) ale articolului 37 vor avea următorul cuprins:</p> <p>—</p>	<p>La articolul 37 litera a) a alineatului (1), alineatul (2), literele a) și d) ale alineatului (3) și alineatul (4) ale articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) lit. a) administrația</p>	

	<p>(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai în ce privește atribuțiile specifice ale fiecăreia conform prevederilor prezentei legi, împreună cu poliția rutieră.</p> <p>a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor, conform prevederilor art.52 lit.B pct.b;</p> <p>d) controlul respectării prevederilor privind afișarea și aplicarea tarifelor în conformitate cu prevederile prezentei legi;</p> <p>(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția Ocupat, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare LIBER sau OCUPAT a aparatului de taxat.</p>	<p>publică locală, în localitate, și consiliului județean, în cadrul județului;</p> <p>(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai în ce privește atribuțiile specifice ale fiecăreia conform prevederilor prezentei legi, numai împreună cu poliția rutieră, cu excepția Autorității Rutiere Române.</p> <p>a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor, conform prevederilor art.52 lit.B pct.b;</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>(4) Nemodificat</p>	
42.	Litera j) a articolului 41 va avea următorul cuprins:	La articolul 41 litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:	

<p>j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi; - numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat; - setul de tarife de lucru, respectiv tariful pe kilometru, tariful pe oră, tariful de pornire; - coeficientul aparatului de taxat K; - numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul și valoarea fiecărei curse efectuate; - numărul de telefon și fax, după caz; - numărul de înmatriculare a vehiculului; - data, ora și minutul introducerii în exploatare; 	<p>j) Nemodificat</p> <ul style="list-style-type: none"> numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi, corespunzător autorizației taxi; - numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat; - setul de tarife de lucru, respectiv tariful pe kilometru, tariful pe oră, tariful de pornire; - coeficientul aparatului de taxat K; - numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul și valoarea fiecărei curse efectuate; - numărul de telefon și fax, după caz; - Se abrogă - data, ora și minutul introducerii în exploatare; 	
--	---	--

	- componentele antetului;	- componentele antetului;	
43.	După litera k) a articolului 41 se introduce o literă nouă l) cu următorul cuprins: l) să permită schimbarea automată a tarifelor numai trecerea tarifului de zi la tariful de noapte și invers.	La articolul 41 după litera k) se introduce o literă nouă l) cu următorul cuprins: l) să permită schimbarea automată a tarifelor numai la trecerea tarifului de zi la tariful de noapte și invers.	
44.	Litera c) a articolului 49 va avea următorul cuprins: c) nivelul tarifelor maximale, privind tariful de pornire, tariful pe kilometru și tariful pe oră se stabilesc prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București , după caz, numai cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente privind elementele de calcul;	La articolul 49 litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: c) nivelul tarifelor minimale și maximale, privind tariful de pornire, tariful pe kilometru și tariful pe oră se stabilesc prin hotărâri ale consiliului local sau ale Consiliului General al municipiului București , după caz, numai cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente privind elementele de calcul. Nivelul tarifului minimal se stabilește numai în cazul tarifului pe kilometru și acesta nu poate fi mai mic de 50% din costul mediu al unui litru de carburant;	
45.	Literele d), e) și k) ale articolului 49 se	Literele d) și e) ale articolului 49 se	

	<p>abrogă.</p>	<p>abrogă iar literele k) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>k) tariful de pornire nu poate depăși valoric dublul tarifului pe kilometru practicat;</p> <p>m) comutarea înregistrării costului pe distanță în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizează automat la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de comutare ori la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la viteza de circulație, după caz;</p>	
<p>46.</p>	<p>După articolul 53 se introduc trei articole noi art. 53¹, art. 53² și art. 53³, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.53¹ (1) Foaia de parcurs este document cu regim special, care se găsește permanent la bordul taxiului, fiind emisă de către deținătorul autorizației taxi, cu excepția cazului când activitatea se desfășoară pe bază de contract de asociere în participațiune, când este emisă de taximetristul independent parte în contract.</p>	<p>După articolul 53 se introduc trei articole noi art. 53¹, art. 53² și art. 53³, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.53¹ (1) Foaia de parcurs este document cu regim special, care se găsește permanent la bordul taxiului, fiind emisă de către deținătorul autorizației taxi.</p>	

	(2) Foaia de parcurs se completează de către taximetrist cu următoarele date:	(2) Foaia de parcurs se completează de către taximetrist, numai în cazul în care depășește teritoriul localității de autorizare menționându-se:	
47	<p>Art.53² (1) Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul independent, parte în contract, sunt obligați să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz:</p> <p>a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreării ca autovehicul taxi;</p> <p>b) numele și prenumele taximetristului, datele privind valabilitatea atestatului profesional, ale avizelor medicale și psihologice, ale suspendării permisului de conducere;</p> <p>c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și a stației radio, dacă este cazul;</p> <p>d) venitul total realizat, pe baza rapoartelor</p>	<p>Art.53² (1) Deținătorul autorizației taxi este obligat să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) numele și prenumele taximetriștilor, datele privind valabilitatea atestatului profesional, ale avizelor medicale și psihologice, și ale suspendării permisului de conducere;</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p>	

	<p>zilnice emise de aparatul de taxat;</p> <p>e) cheltuielile lunare realizate cu taxiul și taximetristul, dacă este cazul;</p> <p>f) programul de lucru realizat în luna respectivă, zile și ore;</p> <p>g) datele de identificare ale aparatului de taxat și a stației radio, aflate în dotarea taxiului.</p> <p>(2) Dosarul cu fișele taxiului se prezintă la orice control realizat de primărie sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.</p> <p>(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează în condițiile legii.</p>	<p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p>(2) Dosarul cu fișa taxiului se prezintă la orice control realizat de primărie sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.</p> <p>(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, fișa taxiului se arhivează în condițiile legii.</p>	
48	<p>Art.53³ (1) Ecusonul taximetristului este un document tipizat și înseriat, cu elemente de protecția împotriva modificărilor și falsificării, tipărit de primărie, contra cost, pe care trebuie să-l aibă obligatoriu asupra sa orice taximetrist în timpul programului de lucru.</p> <p>(2) Ecusonul taximetristului conține</p>	<p>Art.53³ (1) Ecusonul taximetristului este un document tipizat și înseriat, cu elemente de protecție împotriva modificărilor și falsificării, tipărit de primărie, contra cost, pe care trebuie să-l aibă obligatoriu la vedere orice taximetrist în timpul programului de lucru.</p> <p>(2) Nemodificat</p>	

	<p>următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul de ordine acordat taximetristului; - numele și prenumele taximetristului; - fotografia taximetristului; - calitatea taximetristului, salariat sau taximetrist independent; - numărul licenței de transport sau a autorizației de transport sub care lucrează și numele titularilor acestora; - ștampila primăriei. <p>(3) Ecusonul se găsește expus la vedere, deasupra bordului, la dispoziția clientului și a organelor de control.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>- numărul autorizației de transport sub care acesta lucrează și numărul autorizației taxi;</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
49.	<p>Articolul 54 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 54. - (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor și asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, denumite asociații profesionale reprezentative în prezenta lege.</p>	<p>Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 54. - (1) Nemodificat</p>	

<p>(2) Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.</p> <p>(3) Asociațiile profesionale reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de interes public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.</p> <p>(4) Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia vor elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.</p> <p>(5) Asociațiile profesionale reprezentative, prin filialele județene ale acestora, monitorizează respectarea normelor morale și de comportament ale taximetriștilor independenți și operatorilor,</p>	<p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Asociațiile profesionale reprezentative participă, cu caracter consultativ sau deliberativ, în condițiile prezentei legi, la întocmirea de către autoritățile administrației publice locale sau centrale, după caz, a reglementărilor privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz.</p> <p>(4) Nemodificat</p> <p>(5) Nemodificat</p>	
--	--	--

	<p>în conformitate cu Standardul ocupațional, Cartea taximetristului și prevederile prezentei legi.</p> <p>(6) Reprezentativitatea unei asociații profesionale se stabilește prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București în condițiile în care aceasta are filiale, înființate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, în toate județele țării în care se practică taximetria, inclusiv în municipiul București și are ca membri cel puțin 10% din numărul total al taximetriștilor și operatorilor din domeniul taximetriei.</p>	(6) Nemodificat	
50.	<p>După articolul 54 se introduce un capitol noul Capitolul VI¹, cu următorul cuprins:</p> <p>CAPITOLUL VI¹ Regimul autorizației taxi</p>	<p>CAPITOLUL VI¹ Regimul autorizației taxi - Se elimină</p>	
51.	<p>Art.54¹ – (1) Autorizația taxi temporară, deținută temporar de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști independenți, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, drept acordat prin concesiune prin licitație publică, conform art.14 alin.(1), pe perioadă de 5 ani de la data dobândirii și recunoscut prin</p>	Art.54¹ – Se elimină	

autorizația taxi.

(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate face obiectul unor tranzacții financiare inițiate de emitent sau deținător, în condițiile prezentei legi.

(3) În condițiile împlinirii perioadei de executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi timp de 3 ani neîntrerupt de la data dobândirii autorizației taxi temporare, aceasta poate trece definitiv în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorului, la cererea acestuia, prin contract de cesiune, în schimbul sumei în echivalent a 500 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an, devenind autorizație taxi permanentă.

(4) În condițiile în care perioada de executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi este mai mică de 3 ani neîntrerupt de la data dobândirii autorizației taxi temporare, aceasta poate trece definitiv în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorului, la cererea sa, prin contract de cesiune în schimbul sumei în echivalentul a cel puțin 2.000 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an.

(5) Prevederile alin.(3) și (4) se aplică numai în cazul autorizațiilor taxi temporare care s-au eliberat pentru autoturismele deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

	<p>(6) În cazul autorizațiilor taxi temporare, care s-au eliberat pentru autoturismele deținute de operatori taxi cu contract de închiriere, acestea pot trece definitiv, prin licitație publică, în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorilor, prin contract de cesiune în schimbul sumei în echivalentul a cel puțin 5.000 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an.</p> <p>(7) Înstrăinarea de către primărie, prin cesionare, a autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin.(3), (4) și (6), se poate realiza după ce se confirmă că deținătorul acestora a efectuat plata integrală a impozitelor, taxelor și obligațiilor fiscale datorate.</p> <p>(8) Nerespectarea în termen a plății ratelor, cel mult 3 luni, duce la pierderea calității de autorizație permanentă și a sumelor plătite, autorizația devenind temporară la deținător.</p> <p>(9) Deținătorul unei autorizații taxi temporare este deținător temporar, iar în cazul unei autorizații taxi permanente, obținute în condițiile alin.(3), (4) sau (6), este deținător permanent.</p>		
52.	<p>Art.54² – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul primăriilor se înființează Registrul autorizațiilor taxi care conține evidența fiecărei autorizații emise, cu următoarele date:</p>	<p>Art.54² – Se elimină</p>	

	<p>a) numărul atribuit autorizației taxi; b) deținătorul autorizației taxi; c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, permanent sau temporar; d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă; e) modul de deținere a autovehiculului respectiv, proprietate, leasing, închiriere, cu precizarea datelor privind contractul de închiriere; f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus; g) suma cu care a fost transmisă prin contract de cesiune deținătorului, respectiv suma cu care deținătorul permanent a înstrăinat-o.</p>		
53.	<p>Art.54³ – (1) Deținătorii autorizațiilor taxi permanente sau temporare vor putea utiliza autorizațiile taxi respective numai în condițiile plății unei redevențe anuale, stabilită prin hotărârea consiliului local, respectiv a Consiliului general al Municipiului București cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.</p> <p>(2) Redevența se percepe pentru obținerea prin concesionare a dreptului de a executa serviciul public de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, pe</p>	Art.54³ – Se elimină	

	baza autorizației taxi.		
54.	<p>Art.54⁴ – (1) Dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi, în baza autorizației taxi permanente, de către deținătorul permanent, poate fi transmis altui operator sau taximetrist independent, după caz, numit subdobânditor, cu titlu particular, cu titlu universal sau prin transmisiune universală.</p> <p>(2) Subdobânditorul cu titlu oneros al autorizației taxi poate, la rândul său, să o transmită în condițiile în care a desfășurat neîntrerupt serviciul de transport persoane în regim de taxi timp de cel puțin 1 an de la data înscrierii sale în Registrul autorizațiilor taxi.</p> <p>(3) Subdobânditorul autorizației taxi permanente trebuie să fie din aceeași categorie, respectiv operator de transport sau taximetrist independent, cu deținătorul inițial care a înstrăinat sau transmis autorizația taxi.</p>	Art.54⁴ – Se elimină	
55.	<p>Art.54⁵ – Transmiterea cu titlu particular a autorizației taxi permanente se realizează, în cazul operatorilor de transport prin contract de cesiune, iar în cazul taximetriștilor independenți prin contract de cesiune, prin legat cu titlu particular ori prin donație.</p>	Art.54⁵ – Se elimină	

<p>56.</p>	<p>Art.54⁶ – (1) Contractul de cesiune se încheie în formă autentică la un notar public din localitatea unde este valabilă autorizația taxi, sub sancțiunea nulității.</p> <p>(2) La autentificarea contractului de cesiune este obligatorie prezentarea următoarelor documente:</p> <p>a) în cazul cedentului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificat emis de către primărie din care să rezulte că aceasta consideră îndeplinite condițiile privind transmiterea autorizației taxi permanente către un nou deținător și că cedentul a depus autorizația taxi și indicatoarele la serviciul de specialitate al primăriei pentru a fi înmânate cesionarului, precum și că cedentul a făcut dovada anunțului public privind cesionarea; - certificat de atestare fiscală pentru persoanele juridice, ori certificat fiscal pentru taximetriștii independenți sau asociațiile familiale de taximetriști independenți; - certificat privind plata impozitelor și taxelor locale datorate; <p>b) în cazul cesionarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificat eliberat de către primărie din care să rezulte că este înscris în lista de așteptare; - certificat de atestare fiscală pentru persoanele juridice, ori certificat fiscal pentru taximetriștii independenți sau 	<p>Art.54⁶ – Se elimină</p>	
-------------------	--	---	--

	<p>asociațiile familiale de taximetriști independenți; - certificat privind plata impozitelor și taxelor locale datorate.</p> <p>(3) În termen de o lună de la data autentificării contractului de cesiune cedentul și cesionarul sunt obligați să solicite înscrierea operațiunii în Registrul autorizațiilor taxi. În caz contrar, autorizația taxi revine, fără plată, în mod automat primăriei, care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.</p>		
57.	<p>Art.54⁷ – (1) Dobânditorul autorizației taxi permanente printr-un legat cu titlu particular poate începe desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi după îndeplinirea condițiilor prevăzute de prezenta lege și înscrierea în Registrul autorizațiilor taxi, în termen de maxim 1 an de la deschiderea succesiunii.</p> <p>(2) Dacă legatarul nu dorește să exercite dreptul dobândit în condițiile alin.(1) acesta este obligat ca în termen de maxim 1 an de la deschiderea succesiunii să înstrăineze acest drept în modalitățile prevăzute prin prezenta lege.</p> <p>(3) În cazul în care în interiorul termenului de 1 an legatarul nu se înscrie în registrul autorizațiilor taxi ori nu</p>	Art.54⁷ – Se elimină	

	<p>înstrăinează dreptul dobândit prin legat acesta pierde orice drept ce decurge din deținerea autorizației taxi, aceasta revenind în mod automat, fără plată, primăriei, care este obligată să o atribuie în condițiile art.54¹.</p>		
58.	<p>Art.54⁸ – (1) Dobânditorul unei autorizații taxi prin donație nu poate fi decât un donatar care are calitatea soț sau rudă până la gradul doi inclusiv a donatorului, cu respectarea condițiilor privitoare la cesiune.</p> <p>(2) Donatarului i se aplică prevederile art.54⁷ referitoare la legatul cu titlu particular.</p>	Art.54⁸ – Se elimină	
59.	<p>Art.54⁹ – (1) Persoana juridică care dobândește dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi prin transmisiune universală sau cu titlu universal al autorizației taxi este obligată ca în termen de 3 luni de la dobândire să înscrie dreptul dobândit în registrul autorizațiilor taxi sau să ceseze acest drept.</p> <p>(2) În cazul neîndeplinirii obligațiilor de la alin.(1), autorizația taxi revine în mod automat, fără plată, primăriei care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.</p>	Art.54⁹ – Se elimină	

<p>60.</p>	<p>Art.54¹⁰ – (1) Persoana fizică sau asociația familială care dobândesc dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi prin transmisiune universală sau cu titlu universal a autorizației taxi pe calea succesiunii legale sau testamentare, ca moștenitori cărora le-a fost atribuit acest drept în urma partajului succesoral au obligația ca în termen de 1 an de la deschiderea succesiunii sau de la deschiderea testamentului să obțină autorizația taxi pentru a fi înscrisi în Registrul autorizațiilor taxi sau să cesioneze în acest interval dreptul dobândit în condițiile art.54⁶ din prezenta lege.</p> <p>(2) În cazul nefinalizării unui partaj succesoral moștenitorii coindivizari au posibilitatea cesionării dreptului de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi unui terț, în termenul prevăzut la alin.(1).</p> <p>(3) Nerespectarea termenului de 1 an în cazul prevederilor alin.(1) și (2) autorizația taxi revine în mod automat primăriei care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.</p>	<p>Art.54¹⁰ – Se elimină</p>	
<p>61.</p>	<p>Art.54¹¹ – (1) Deținătorii permanenți de autorizații taxi, precum și primăriile nu vor putea înstrăina aceste autorizații cu caracter oneros decât prin bursă, după ce,</p>	<p>Art.54¹¹ – Se elimină</p>	

	<p>în prealabil, au făcut dovada anunțului public privind înstrăinarea.</p> <p>(2) Prin bursă primăria poate achiziționa autorizații taxi pentru a micșora numărul acestora, dacă există o hotărâre a Consiliului local în acest sens.</p>		
62.	<p>Art.54¹² - (1) Când autorizație taxi temporară sau permanentă atribuită de primărie, nu este utilizată cel puțin 3 luni într-un an, deținătorul este obligat să o restituie, respectiv să o cesioneze imediat.</p> <p>(2) În caz contrar, autorizația taxi va reveni automat primăriei, fără despăgubiri, care este obligată să o atribuie în condițiile art.54¹ primei persoane înscrise pe lista de așteptare.</p>	Art.54¹² – Se elimină	
63.	<p>Art.54¹³ După aplicarea prevederilor Capitolului VI din prezenta lege, activitatea de taximetrie se poate realiza în următoarele cazuri:</p> <p>I. În cazul operatorilor de transport:</p> <p>1. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent, cu drept de dispoziție și folosință:</p> <p>a) cu autovehicule taxi deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>b) cu autovehicule taxi deținute cu contract de închiriere;</p> <p>c) cu autovehicule taxi deținute în</p>	Art.54¹³ – Se elimină	

<p>proprietate sau cu contract de leasing de către taximetriști independenți sau de alte persoane, pe baza unui contract de asociere în participațiune încheiat cu acestea.</p> <p>În acest caz, taximetrist poate fi deținătorul autovehiculului, parte în contract de asociere în participațiune, sau o persoană fizică angajată cu contract de muncă.</p> <p>2. pe baza autorizațiilor taxi deținute temporar cu drept de folosință și al căror drept de dispoziție este al primăriei, cu autovehicule taxi deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere.</p> <p>II. În cazul taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști independenți:</p> <p>1. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent cu drept de dispoziție și folosință;</p> <p>2. pe baza autorizațiilor taxi deținute temporar cu drept de folosință și al căror drept de dispoziție este al primăriei;</p> <p>3. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent de un operator de transport cu care a încheiat un contract de asociere în participațiune.</p> <p>În cazurile de la punctele 1, 2 și 3 activitatea de transport în regim de taxi se realizează cu autovehicule taxi deținute în proprietate sau cu contract de leasing.</p>		
--	--	--

<p>64.</p>	<p>Art.54¹⁴ - (1) Deținătorii permanenți sau temporari ai autorizației taxi sunt obligați să asigure:</p> <p>a) întocmirea fișei taxiului;</p> <p>b) dotarea taxiului cu aparat de taxat aflat în proprietate și fiscalizat;</p> <p>c) ținerea contabilității în conformitate cu prevederile legale pentru asigurarea achitării obligațiilor fiscale, precum și a deducerilor legale.</p> <p>(2) În cazul în care un operator taxi, deținător permanent al unei autorizații taxi, își desfășoară activitatea pe bază de contract de asociere în participațiune încheiat cu o asociație familială de taximetriști independenți sau un taximetrist independent, obligațiile de la alin.(1) revin acestora.</p>	<p>Art.54¹⁴ – Se elimină</p>	
<p>65.</p>	<p>Articolul 55 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.55 - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei nerespectarea prevederilor art.11, art.12, art.29 alin.(2¹) lit.c), e), f), art.52 lit.B pct.a), b), c), d), e), i), j), k), m),</p>	<p>Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.55 Nemodificat</p> <p>a) cu amendă de la 100 RON la 500 RON nerespectarea prevederilor art.11, art.12, art.29 alin.(2¹) lit.c), e), f), art.52 lit.B pct.a), b), c), d),</p>	

<p>s), lit.C pct.c), art.53¹ alin.(2), art.53³ alin.(3);</p> <p>b) cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei:</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.12¹ alin.(2) lit.a), c), d), art. 15 alin.(2), art.16 alin.(2) lit.a), b), c), e), f), art.26 alin.(1), art.34, art.43 lit.a), b), c), art. 52 lit.B pct.f), lit.C pct.d), art.53² alin.(1), art.56 alin.(1) lit.a) a trei-a și a patra liniuță;</p> <p>- refuzul taximetristului de a se supune controlului efectuat în condițiile legii;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei:</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.25 alin.(4), art.29 alin.(2¹) lit.a), art.45 alin.(1), art.52 lit.A pct.c), i), lit.B pct.l), r), art.53² alin.(2), alin.(3), art.67 alin.(1);</p> <p>- aplicabilă salariaților sau funcționarilor Autorității Rutiere Române sau , după caz, ai primăriilor, care au eliberat sau avizat licențe, autorizații sau atestate profesionale în mod privilegiat sau fără respectarea integrală a condițiilor prevăzute de prezenta lege;</p>	<p>e), i), j), k), m), s), lit.C pct.c), art.53¹ alin.(2), art.53³ alin.(3);</p> <p>b) cu amendă de la 500 RON la 1.000 RON:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>c) cu amendă de la 1.000 RON la 5.000 RON:</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
---	---	--

<p>- utilizarea unor tarife peste limitele maximale stabilite în condițiile prezentei legi;</p> <p>- aplicabile salariațiilor Registrului Auto Român, care au eliberat certificate de agreere pentru autovehiculele taxi, fără ca acestea să îndeplinească integral cerințele impuse de prezenta lege.</p> <p>d) cu amendă de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.12¹ alin.(2) lit.b), art.16 alin.(3) lit.b), art.43 lit.d), e), f), art.52 lit.A pct.d);</p> <p>- aplicabilă emitentului unei declarații pe proprie răspundere, dacă aceasta conține elemente care nu corespund realității și care au creat avantaje declarantului și/sau dezavantaje altor persoane interesate. Sancțiunea se va aplica o dată cu anularea avantajelor și reținerea documentelor obținute astfel în vederea suspendării sau anulării;</p> <p>- aplicabilă stațiilor autorizate pentru executarea inspecției tehnice periodice, care au certificat încadrarea autovehiculului în cerințele acestei proceduri sau în</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>d) cu amendă de la 5.000 RON la 25.000 RON</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	
---	---	--

	<p>cerințele privind agreerea ca autovehicul taxi, fără respectarea integrală a reglementărilor în vigoare;</p> <p>- transmiterea autorizației taxi permanente, de către deținătorul permanent, în alte condiții decât cele prevăzute la art.54⁴. Sancțiunea se va aplica o dată cu trecerea, fără plată, în mod automat, a autorizației taxi în deținerea primăriei, care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrisă în lista de așteptare;</p> <p>- executarea activității de transport în regim de taxi sau a unei activități conexe acesteia fără a se deține licență sau autorizațiile stabilite conform prevederilor prezentei legi.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Nemodificat</p>	
66.	<p>Litera a), b) ale alineatului (1) și alineatul (2) ale articolului 56 vor avea următorul cuprins:</p> <p>a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri, altele decât cazurile prevăzute de prezenta lege:</p> <p>- suspendarea licenței de transport în regim de taxi sau a autorizației pentru executarea transportului în regim de taxi;</p>	<p>La articolul 56, literele a) și b) ale alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

<p>- încălcarea prevederilor de la art. 43 lit. a), b), c) și f);</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- valabilitatea vizei de funcționare a autorizației taxi temporare a expirat și acest caz nu s-a rezolvat după notificarea făcută de primărie cu ocazia amenzii aplicate;</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- deținătorul refuză să plătească în termen redevența datorată;</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- încălcarea prevederilor art. 52 lit. B. r);</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- când autovehiculul taxi este condus de alt conducător auto decât cel stabilit prin prevederile prezentei legi;</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- când una din condițiile acordării licenței nu mai este respectată;</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>b) anularea autorizației taxi în următoarele cazuri, altele decât cazurile prevăzute de prezenta lege:</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- când s-a anulat licența de transport în regim de taxi sau autorizația pentru executarea transportului în regim de taxi;</p>	<p>Nemodificat</p>	
<p>- când autorizația taxi a fost utilizată pentru alt autovehicul decât cel pentru care a fost eliberată și înregistrată la Registrul autorizațiilor taxi;</p>	<p>- când s-a anulat autorizația pentru executarea transportului în regim de taxi;</p>	

	<p>- când s-a constatat încălcarea unei prevederi ale art.43 lit.d) și e);</p> <p>- la a doua suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;</p> <p>- când autovehiculul taxi utilizează alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pentru autovehiculul respectiv.</p> <p>(2) Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(2) Indicatorul marcat al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.</p>	
<p>67.</p>	<p>După alineatul (2) a articolului 56 se introduce un nou alineat, alin.(3) cu următorul cuprins:</p> <p>Art.56. - (3) În cazul anulării autorizației taxi permanente, aceasta revine obligatoriu primăriei, fără plată, aceasta fiind obligată să o atribuie în condițiile art.54¹ primei persoane înscrise în lista de așteptare.</p>	<p>La articolul 56 după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3) cu următorul cuprins:</p> <p>Art.56. - (3) În cazul anulării autorizației taxi, aceasta revine obligatoriu primăriei, fără plată, aceasta fiind obligată să o atribuie în condițiile art.54¹ primei persoane înscrise în lista de așteptare.</p>	

<p>68.</p>	<p>După articolul 57, se introduce un nou articol, art.57¹, cu următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">Art.57¹ (1) În cazul în care cu un autovehicul se realizează transport în regim de taxi fără autorizație taxi sau cu autorizație taxi eliberată pentru alt autovehicul, primăria va dispune imobilizarea autovehiculului și depozitarea acestuia într-o locație destinată acestui scop, contra cost.</p> <p>(2) În cazul transportului în regim de închiriere executat cu un autovehicul pentru care nu se deține licență de transport, agenția Autorității Rutiere Române va dispune imobilizarea autovehiculului și depozitarea acestuia în condiții similare cu cele prevăzute la alin.(1).</p> <p>(3) Autoritatea care execută imobilizarea va notifica deținătorului autovehiculului respectiv plata amenzii contravenționale, a daunelor și a penalităților, care constituie creanțe din acel moment.</p> <p>(4) În maxim 15 zile de la notificare, va avea loc audierea deținătorului autovehiculului, când se va decide dacă se</p>	<p>După articolul 57, se introduce un nou articol, art.57¹, cu următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">Art.57¹ (1) - Nemodificat</p> <p>(2) – Se elimină</p> <p>(3) - Nemodificat</p> <p>(4) - Nemodificat</p>	
-------------------	---	--	--

<p>va declanșa procedura de recuperare a creanțelor.</p> <p>(5) În condiția în care deținătorul autovehiculului plătește integral creanțele i se restituie autovehiculul. În caz contrar, autovehiculul rămâne depozitat și se declanșează, conform legii, acțiunea de recuperare a creanțelor, care se fac venit la bugetul local sau de stat, după caz.</p> <p>(6) Pentru fiecare autovehicul imobilizat în condițiile alin.(1) și (2), se va aplica deținătorului acestuia o amendă contravențională a cărei quantum să fie echivalentul între 50 și 250 milioane lei.</p> <p>(7) Prin daune se înțeleg costurile realizate cu imobilizarea, transportul și depozitarea autovehiculului, obligațiile fiscale, taxe și impozite datorate de către deținător dacă ar fi desfășurat activitatea în mod legal, precum și alte daune reclamate de cei interesați.</p>	<p>(5) - Nemodificat</p> <p>(6) Pentru fiecare autovehicul imobilizat în condițiile alin.(1) și (2), se va aplica deținătorului acestuia o amendă contravențională a cărei quantum să fie echivalentul între 5.000 RON și 25.000 RON.</p> <p>(7) - Nemodificat</p>	
---	--	--